

2.3.3 В случае потери герметичности крана в сальниковом уплотнении, необходимо закрыть кран, снять ручку (3) и подтянуть гайку сальника (7).
Если после подтяжки гайки сальника герметичность не восстановлена, необходимо заменить фторопластовую втулку (8).

3 Меры безопасности

3.1 Требования безопасности при монтаже и эксплуатации крана согласно ГОСТ 12.2.063-81 раздел 3.

3.2 ЗАПРЕЩАЕТСЯ проводить любые работы по техническому обслуживанию или ремонту крана при наличии давления среды в магистрале.

4 Комплектность

4.1 В комплект поставки входит руководство по эксплуатации – 1 экз. на каждую установочную единицу.

4.2 Кран может комплектоваться переходной втулкой, что должно быть оговорено в заказе.

5 Гарантия изготовителя

5.1 Гарантийный срок хранения – 18 месяцев со дня изготовления.

5.2 Гарантийный срок эксплуатации – 2 года со дня ввода в эксплуатацию или прохода.

5.3 Ресурс крана с учетом замены уплотняющей втулки сальника не менее 11000 циклов «открыть-закрыть».

5.4 Гарантийные обязательства на краны распространяются только при безусловном выполнении требований к монтажу, эксплуатации и хранению, указанных в п. 2, 3, 6 настоящего РЭ.

6 Транспортирование и хранение

6.1 Хранение кранов производится в упаковке изготовителя на складах (в закрытых помещениях). Пробки кранов в положении «открыто».

6.2 Условия транспортирования и хранения – 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69.

7 Свидетельство о приемке

7.1 Кран испытан воздухом на прочность и плотность материала давлением 2,4 МПа.

7.2 Кран шаровой DN 15, PN 1,6 МПа 11E27и А, изготовлен и принят согласно ТУ РБ 03972239-011-99 и признан годным для эксплуатации.

МП

(подпись лица, от которого)

(дата, год)

Упаковщик

8 Сведения об утилизации

8.1 Краны не имеют химических, механических, радиационных, электромагнитных, биологических и термических воздействий на окружающую среду.

8.2 По истечению срока службы крана не наносит вреда здоровью людей и окружающей среде.

8.3 Утилизация кранов в соответствии с правилами, действующими в эксплуатирующей организации.

Адрес изготовителя: Унитарное предприятие «Вентис»,
Республика Беларусь, 230005, г. 1 родно, ул. Дзержинского, 94
факс: (0152) 77-04-88
e-mail: sbvt-zventib@mail.ru

Более подробную информацию Вы можете получить на нашем официальном сайте:
<http://www.zventib-prod.by>

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК! Прямые продажи приобретайте у официального представителя указанного на нашем сайте, либо у предприятия-изготовителя. Подлинность продукции сверяйте по телефонному звонку изготовителя на издании.

Мы рады, что Вы выбрали продукцию нашего предприятия.



OKP 37 1222
OKP РБ 29.13.13.730



Кран шаровой DN15, PN1,6 МПа для манометра

Руководство по эксплуатации

Паспорт

БФИН 491812.018 РЭ

Декларация о соответствии ТС ВУ/112 11.01 ТР010 007 02605.

Срок действия до 27.11.2019 г.

Декларация о соответствии ВУ/112 11.01 ТР013 022 03877.

Срок действия до 20.07.2017 г.

Кран шаровой DN15, PN1,6 МПа для манометра соответствует Единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденным Комиссией таможенного союза от 28.05.2010г. №299 (Протокол заседания № 7635/745-752 от 12.12.2014 г.)

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) является объединенным эксплуатационным документом, включающим паспорт, и предназначено для ознакомления с конструкцией, устройством и работой крана шарового DN 15, PN 1,6 МПа для манометра (далее кран), его основными техническими характеристиками, а также для изучения правил хранения, монтажа, эксплуатации.

1. Описание и работа

1.1 Кран предназначен для присоединения рабочего манометра к магистрале с рабочей средой и проверки исправности рабочего манометра при помощи контрольного манометра.

1.2 Технические характеристики:

- номинальный диаметр магистрали, DN:	15 мм
- давление номинальное, PN:	1,6 МПа
- таблица фигур: для прирельсового плав:	11E27и10*
для воды, пара, масла и других сред:	11E27и11**

(* - цвет ручки желтый; ** - для пара (цвет ручки красный, для остальных сред цвет ручки любой, кроме желтого);

- рабочая среда магистрале: вода, пар, природный газ, масло и другие среды, нейтральные по отношению к материалам деталей крана

- температура рабочей среды: от -50 до +150 °С

- резьба присоединительной муфты (к магистрали): G 1/2;

- резьба присоединенных манометров: рабочего M20x1,5
контрольного M12x1,5

- строительная длина, L, не более 56 мм

- масса, не более 0,250 кг

- класс герметичности затвора – А по ГОСТ 9544-2006. Присоединительное устройство: воздуш.

1.3 Устройство и работа

1.3.1 Направление подачи рабочей среды – по стрелке на корпусе крана; установленное положение крана – любое.

1.3.2 Открывание или закрывание крана производится вручную, вращая рукоятку (3) поворотом ручки (3). В положении I (закрыто) – ручка повернута 90° к оси крана до упора на корпусе. Направление потока среды согласно схеме работы крана.

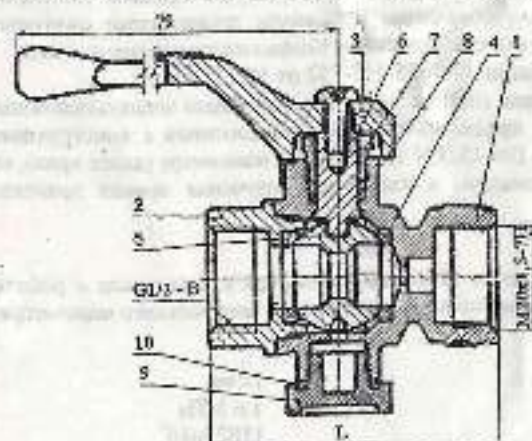
Схема работы крана:



Положения ручек крана:

- 1 – кран закрыт; (оброс давления с рабочего манометра);
 - 2, 4, 6 – кран открыт на рабочий и контрольный манометры (проверка контрольным манометром);
 - 3, 7 – кран открыт на рабочий манометр (рабочее положение);
 - 5 – продувка импульсных линий.
- В положении 1 и 7 ручка находится на упоре.

1.3.3 Конструкция крана приведена на рисунке 1.



- 1 - корпус;
- 2 - крышка уплотнительная;
- 3 - ручка;
- 4 - седло;
- 5 - пробка (шар);
- 6 - шлицец;
- 7 - гайка сальника;
- 8 - втулка фторопластовая;
- 9 - заглушка;
- 10 - кольцо уплотнительное.

Рисунок 1. Кран шаровый DN 15, PN 1,6 МПа для манометра

1.3.4 Для установки контрольного манометра с присоединительной резьбой M20x1,5 применяется переходная втулка, выполненная из латуны. Конструкция переходной втулки приведена на рисунке 2.

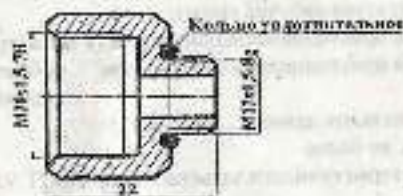


Рисунок 2. Втулка переходная

1.4 Маркировка

1.4.1 На корпусе крана нанесена маркировка: товарный знак изготовителя, номинальный диаметр (15), номинальное давление (PN 1,6), марка материала корпуса (ЛС), стрелка направления рабочей среды.

1.5 Упаковка

1.5.1 Краны упакованы в тарные шпалки из гофрированного картона.

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 **ВНИМАНИЕ!** Монтаж и ремонт крана должен выполняться специализированной организацией.

2.1.2 Установка крана на магистрали согласно стрелке направления потока, маркированной на корпусе крана.

2.1.3 При монтаже положение крана должно быть таким, чтобы обеспечить удобное присоединение рабочего и контрольного манометров, а также необходимо предусмотреть место для удобного поворота ручки на 270°. Если кран в результате монтажа оказался в неудобном положении, его следует снять и установить повторно.

ОСТОРОЖНО! Любые попытки повернуть кран по часовой стрелке могут привести к его поломке.

2.2 Подготовка к использованию

2.2.1 Перед установкой крана на трубопровод необходимо убедиться, что он не имеет повреждений в виде вмятин, трещин и других видимых дефектов, а пробка крана должна находиться в положении «открыто».

2.2.2 При монтаже крана на трубопровод обязательно следует брать гаечный ключом за ту муфту (шестигранных), которая навинчивается на трубу. При ввинчивании в кран трубы или манометра обязательно следует придерживать гаечным ключом за ту муфту, в которую ввинчивается труба (манометр). В целях предотвращения образования трещин на муфтовых контактах и деформации корпуса крана обязательно применяйте только гаечных ключей соответствующих размеру шестигранных (шлиц) кран. Кран навинчивать на трубопровод не более чем на 3-4 оборота.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! устанавливать кран с помощью трубных ключей, во избежание повреждения корпуса.

2.2.3 В качестве уплотнительного материала применять ленту ФУМ или льняную прядь, пропитанную железным или свинцовым суриком или бензином, замешанными на натуральной олифе. Лента ФУМ и льняная прядь, должны наклеиваться ровным слоем по ходу резьбы и не выступать внутрь и наружу трубы. Количество уплотнительного материала не должно превышать установленные нормы. Не допускается применение нескольких видов уплотнительного материала одновременно.

2.2.4 Для резьбового соединения трубы с краном применять только трубную резьбу согласно ГОСТ 6357-81, ГОСТ 6211-81.

2.3 Использование крана

2.3.1 Для установки контрольного манометра необходимо закрыть кран (по схеме), выкрутить заглушку (9) и установить контрольный манометр на место заглушки. При установке контрольного манометра с присоединительной резьбой M20x1,5 на место заглушки (9) сначала устанавливается переходная втулка (рис.2), а затем к ней присоединяется контрольный манометр. Далее поворотом ручки (3) установить пробку (5) в положение подачи среды на контрольный манометр (по схеме). Демонтаж контрольного манометра производится в обратном порядке.

2.3.2 Для сброса давления среды с рабочего манометра необходимо закрыть кран (по схеме), выкрутить заглушку (9) и после сброса давления закрутить заглушку, обеспечив герметичность соединения ее с корпусом (1). В случае потери герметичности в данном соединении, неустранной зажимкой заглушки, необходима замена уплотнительного кольца (10).